

VILLERS EN MARCHÉ EN FAVEUR DE OCTOBRE ROSE



Marchons ensemble pour la prévention
et le dépistage du cancer du sein

DIMANCHE
11
OCTOBRE
2026

Organisée par

**TOUR
PÉDESTRE**
VILLERS-LÈS-NANCY



 **VILLERS
lès
NANCY**

Ensemble,
soyons plus forts
que le cancer !



DEUX MARCHES AU DÉPART DU STADE ROGER BAMBUCK



11 KM

DÉPART

8H30 À 9H30

TARIF : 10 €



ACCUEIL
dès 8h00



STADE
ROGER BAMBUCK
Villers-lès-Nancy



LES BÉNÉFICES SONT
REVERSÉS AU COMITÉ
DÉPARTEMENTAL DE LA
LIGUE CONTRE LE CANCER



OUVERT A TOUS
En famille, entre amis,
venez nombreux !

INSCRIPTIONS



costourpedestre@orange.fr



06 73 35 19 45



**INSCRIPTIONS
EN LIGNE**

MATCH

Crédit Mutuel
Laxou-Villers
36B avenue de la Libération
54600 Villers-lès-Nancy



Chauffage
Sanitaire

Le Maine - 2 Place de l'Europe
54 520 LAXOU



**Harmonie
mutuelle**
GROUPE VVV
AVANÇONS collectif

Optique
Plein Centre

entendre
...et la vie recommence

Myriam GILLET
Auditioprothésiste O.S.
120, Avenue André Malraux
54700 REAUX

100% ENGAGÉ POUR
VOTRE AUDITION

NEUVE-MAISONS
1, Rue Jean Jaurès
54 200 MAXOM

Restaurant
AU BON ACCUEIL
Sylvain PATEL - LA MARQUAIS

À la recherche du fer perdu

Aux origines du fer à Neuves-Maisons

L'utilisation et l'exploitation du fer à Neuves-Maisons remontent à l'époque gallo-romaine.

Production de l'acier en Lorraine:

- 1- **Le haut fourneau** produit la fonte à partir du minerai de fer et du calcaire appelé calcite comme fondant.
- 2- **L'aciérie** transforme la fonte en acier : l'invention du procédé Thomas (1877-1878) permit d'éliminer les impuretés (carbone et phosphore qui rendaient l'acier cassant) autorisant l'essor de la sidérurgie lorraine.

Le minerai de fer lorrain, est appelé minette car pauvre en fer (28 à 30 %).

Le déclin des mines de fer débuta dans les années 1960, en raison de la concurrence de minerais d'outre-mer plus riches et moins chers.

Fermeture de la mine du Val de Fer : 1968.

Notre parcours nous permettra de voir les sites d'exploitation :

la **carrière de calcaire**,

la **mine de fer**,

l'**aciérie** (les hauts-fourneaux ont été démolis au début des années 1980).

Les routes forestières

Route Henri Barré (1) Du nom d'un professeur de topographie de l'École forestière de Nancy.

Ligne historique (2) Créée entre 1870 et 1914 pour des besoins militaires.

Route Charlemagne (4) Tire son nom d'une des légendes médiévales rappelant le passage supposé de Charlemagne ou de ses armées.

La Vierge de Chaligny (3) Une petite statue fixée sur un arbre. Selon la légende, un marchand attaqué par des loups sur la route Charlemagne fit vœu de remercier la Vierge s'il survivait. Il tint promesse et fit sculpter une statuette, remplacée vers 1750. La copie actuelle a été installée il y a une trentaine d'années par un habitant de Chaligny.

Carrière Nanquette (5) (M Nanquette directeur de l'école forestière de Nancy 1864 à 1880) Par un petit chemin, nous contournons la carrière Nanquette, qui s'étend sur une vingtaine d'hectares, avec des parois de 20 m. Dès 1914 et pendant près de 60 ans, des ouvriers y ont extrait la **castine** dans des conditions très difficiles : froid, vents hivernaux, chaleur étouffante l'été. Pour les mineurs, cette affectation était souvent une sanction.

La descenderie (6) La descenderie est un ancien plan incliné minier (fin XIXe – XXe siècle). Elle permettait d'acheminer la castine vers le **Val Fleurion**. Les rames

entraient dans la mine par la porte encore visible et parcouraient **1,6 km** de galeries jusqu'au Val de Fer. Cette porte servait aussi d'accès aux mineurs de Chaligny pour rejoindre les chantiers souterrains des quatre concessions minières (Val de Fer, Val Fleurion, Maron-Nord, Fonds de Monvaux), réunies en 1900.

Sous nos pieds, à une centaine de mètres de profondeur, les wagonnets empruntaient le même itinéraire que nous. Les **affaissements de terrain (7)** visibles sur notre parcours nous le rappellent. **Attention : zone dangereuse.** Les poteaux de clôture encore présents incitent à la prudence.

Nous atteignons par une forte descente le **carreau de la mine du Val de Fer de Neuves-Maisons (8)**

La mine fut exploitée de **1874 à 1968**. Du Val de Fer au Fond de Monvaux, les galeries s'étendent sur près de **400 km**.

L'accumulateur Zublin

À l'arrivée, l'architecture de l'accumulateur à minerais **Zublin** (du nom de l'ingénieur Édouard Zublin) impressionne. Construit au début des années 1930, il comprend : **16 silos à trappe** d'une capacité : **6 500 tonnes**.

Les wagonnets sortis de la mine y déversaient minerais et castine. Le minerais était pesé et trié selon sa teneur en fer ; deux silos étaient réservés à la castine.

Le minerais était ensuite rechargé dans des trains miniers, acheminés depuis 1885 par des locomotives à vapeur reliant la mine à l'usine puis remplacé par des locomotives diesel en 1956. Il fut surnommé le « **Coucou** » en raison du bruit de son sifflet.

La descente permanente entre la mine et l'usine (6 km) permettait un transport presque sans énergie.

Depuis **1992**, le Zublin est protégé comme témoin du patrimoine industriel et minier.



L'usine métallurgique

Le site fut choisi en 1872 par **Victor de Lespinats**, également propriétaire de la concession minière, pour implanter les hauts-fourneaux et l'aciérie. L'endroit bénéficiait :

- d'importants moyens de communication (voie ferrée, canal en projet),
- de la forêt proche (charbon de bois),
- du gisement de minerai de fer.

Pour en savoir plus sur la vie des mineurs, les méthodes et le matériel d'extraction, des visites sont organisées sur site.

Théâtre de verdure (9)

Ancienne zone de stockage des stériles (terres de dégagement entre les gisements). Il offre un magnifique point de vue sur :
la Moselle, le Saintois, l'aciérie de Neuves-Maisons.



Passage devant les restes d'un convertisseur Thomas



Voie du Coucou (10) et ligne du Tram n°14 (11)

Pour quitter le site, nous empruntons la voie du Coucou que nous laisserons partir vers l'usine de Neuves-Maisons pour suivre la **ligne du Tram n°14**, qui reliait Nancy à Pont-Saint-Vincent (1910–1952) par une voie très pentue à travers vignes et vergers. Le pont que nous empruntons date des premiers

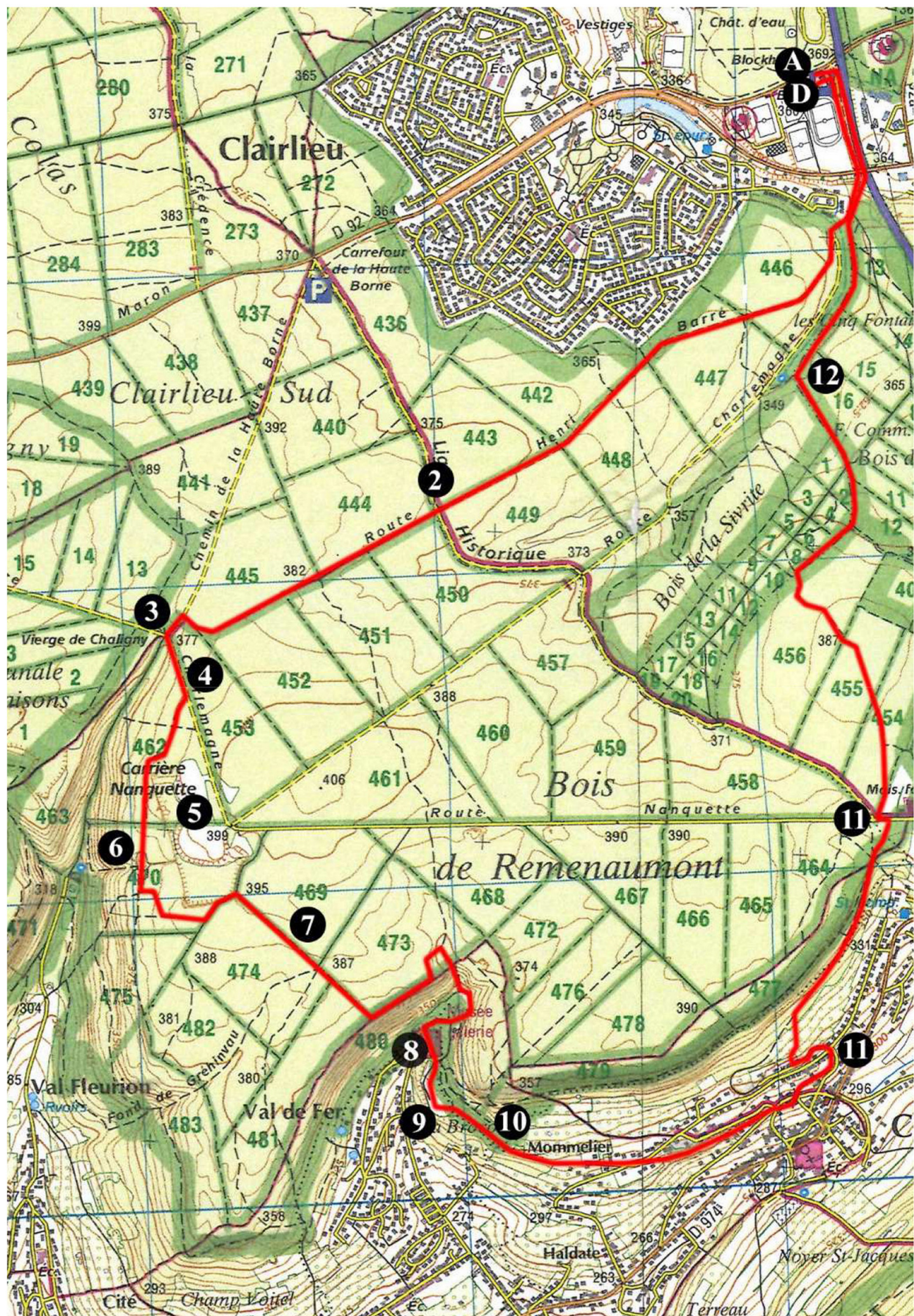
ouvrages en béton, et son architecture imite le bois : une rareté patrimoniale.

Après un grand virage, un raccourci nous ramène au chemin du tram, qui monte en pente douce vers **la Maison forestière de Chavigny (11)**

Dans le pré situé à l'arrière, **Alphonse Wagné**, ingénieur des aciéries, entreprit en 1932 la construction d'une des premières colonies de vacances de France. Elle fut inaugurée en 1935 par le président **Albert Lebrun**.

Les 5 fontaines (12)

Lieu-dit nommé pour ses cinq sources alimentant un ruisseau passant devant l'abbaye de Clairlieu (1160). Deux sources sont encore visibles





Optique Plein Centre

Crédit Mutuel

Laxou-Villers

36B avenue de la Libération - 54600 Villers-lès-Nancy





GRISEZ

● Chauffage

● Sanitaire



QUALIBAT



partenaire
ENGIE

Tél. : 03 83 98 25 05
Fax : 03 83 98 04 72
sbgrisez@orange.fr

Le Maine - 2 Place de l'Europe - 54 520 LAXOU



Harmonie
mutuelle
G R O U P E **vyv**



100% ENGAGÉE POUR
VOTRE AUDITION

Myriam GILLET
Audioprothésiste D.E.

VILLERS-LÈS-NANCY
120, Avenue André Malraux
03 55 54 60 60

NEUVES-MAISONS
1, Rue Jean Jaurès
03 83 26 60 01



VILLERS
lès
NANCY